

# 현대자동차그룹 상장사 지분·임원 관계망 (DART 2025 사업보고서) — 해석서

Jion Studio · 2026-09-17 · 출처 DART 전자공시 OpenAPI · 사업연도 2025

## 1. 무엇을 봤나

개체 333개, 관계 355개다. 개체 유형은 법인 235, 개인 98이고, 관계 유형은 지분 보유 260, 임원 재직 95이다. 장(온톨로지)은 다음 허용 관계로 고정했다. 이 밖의 관계는 만들지 않았다.

| 출발 | 관계    | 도착 |
|----|-------|----|
| *  | 지분 보유 | 법인 |
| 개인 | 임원 재직 | 법인 |

적용한 규칙: subsidiary\_ratio\_min = 50.0, holder\_ratio\_min = 0.1, executives = 등기임원만.

- 선정한 상장사 12곳의 2025 사업보고서 표만 사용했다. 현재 지분 및 그룹 전체 관계망이 아니다.
- 임원은 이름·생년월로 연결한 동일인 추정이며, 주주와 임원을 이름만으로 연결한 관계는 후보다.
- 외부 법인은 정규화한 이름으로 식별한다. 법인번호 대조는 하지 않았다.
- 출처별 지분율이 다르면 후보로 표시한다. 대표 수치와 모든 원문 근거를 함께 확인해야 한다.
- 확정은 출처 행에서 규칙대로 추출했다는 뜻이며, 사람의 실사나 법적 판단을 뜻하지 않는다.

## 2. 확인할 관계

그림보다 이 절이 본체다. 각 항목은 그래프에서 기계적으로 찾은 것이고, 뜻은 담당자가 확인한다.

### 순환출자 고리 3단

기아 → 현대모비스 → 현대자동차 → 기아 (18.1% · 22.36% · 35.17%). 표에서 찾은 지분 경로다. 후보 관계의 수치와 기준을 먼저 확인해야 하며 법적 순환출자 판정은 아니다.

### 순환출자 고리 3단

현대제철 → 현대모비스 → 현대자동차 → 현대제철 (6.07% · 22.36% · 6.87%). 표에서 찾은 지분 경로다. 후보 관계의 수치와 기준을 먼저 확인해야 하며 법적 순환출자 판정은 아니다.

### 순환출자 고리 3단

현대자동차 → 현대글로비스 → 현대모비스 → 현대자동차 (4.88% · 0.72% · 22.36%). 표에서 찾은 지분 경로다. 후보 관계의 수치와 기준을 먼저 확인해야 하며 법적 순환출자 판정은 아니다.

### 겸직 등기임원 — 정의선

3개사 등기임원: 현대자동차(회장), 기아(회장), 현대모비스(회장). 이름·생년월 일치 기준의 겸직 후보이며 실제 의사결정 연결은 확인하지 않았다.

### 겸직 등기임원 — 김광평

2개사 등기임원: 현대제철(전무), 현대비앤지스틸(이사). 이름·생년월 일치 기준의 겸직 후보이며 실제 의사결정 연결은 확인하지 않았다.

### 주주이자 임원 — 정의선

지분 보유: 현대자동차 2.73%, 기아 1.81%, 현대모비스 0.33%, 현대글로비스 20.0%, 현대위아 1.95%, 현대오트이버 7.33%, 이노션 2.0%. 임원 재직: 현대자동차, 기아, 현대모비스. 이름으로 연결한 후보이므로 동일인 여부를 확인해야 한다.

### 주주이자 임원 — 정일선

지분 보유: 현대비앤지스틸 12.52%. 임원 재직: 현대비앤지스틸. 이름으로 연결한 후보이므로 동일인 여부를 확인해야 한다.

### 주주이자 임원 — 정성이

지분 보유: 이노션 17.69%. 임원 재직: 이노션. 이름으로 연결한 후보이므로 동일인 여부를 확인해야 한다.

### 연결이 가장 많은 것

현대자동차(법인)에 관계 86개가 연결된다. 수집 범위 안의 연결 수이며 영향력이나 위험 전파를 뜻하지 않는다.

### 연결이 적은 개체 사이의 관계

배형근(개인)이 현대차증권(법인)과 '임원 재직'로 이어진다. 양 끝의 연결 수 합이 작은 관계를 선택했다.

### 연결이 하나 이하인 개체

연결이 하나 이하인 개체가 316개다: 도진명 Jim MyongDoh, 김수이, Tan Seck Yew Benjamin, 무뇨스 바르셀로 호세 안토니오, 이동석 외 311개. 자료가 없어서인지 실제로 고립된 것인지 확인이 필요하다.

### 3. 연결이 많은 개체

| 개체      | 유형 | 연결 |
|---------|----|----|
| 현대자동차   | 법인 | 86 |
| 현대모비스   | 법인 | 51 |
| 기아      | 법인 | 37 |
| 현대제철    | 법인 | 36 |
| 이노션     | 법인 | 36 |
| 현대건설    | 법인 | 34 |
| 현대오토에버  | 법인 | 21 |
| 현대위아    | 법인 | 19 |
| 현대로템    | 법인 | 19 |
| 현대글로비스  | 법인 | 15 |
| 현대비앤지스틸 | 법인 | 13 |
| 정의선     | 개인 | 10 |
| 현대차증권   | 법인 | 9  |
| 김광평     | 개인 | 2  |
| 정일선     | 개인 | 2  |

### 4. 검증 대기

후보 상태 관계(사람이 확정하지 않은 것) 11개, 연결이 하나 이하인 개체 316개. 후보 관계는 근거를 보고 확정하거나 버리고, 고립 개체는 자료가 없어서인지 실제로 고립된 것인지 가른다.

| 출발    | 관계    | 도착    | 출처                                                                                                                                                            |
|-------|-------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 현대모비스 | 지분 보유 | 현대자동차 | DART hyslrSttus 현대자동차<br>사업보고서 2025<br>rcept_no=20260318001394<br>row 1; DART<br>otrCprlnvstmntSttus 현대모<br>비스 사업보고서 2025<br>rcept_no=20260309001878<br>row 1 |
| 정의선   | 지분 보유 | 현대자동차 | DART hyslrSttus 현대자동차<br>사업보고서 2025                                                                                                                           |

| 출발   | 관계    | 도착      | 출처                                                                                                                                                            |
|------|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |       |         | rcept_no=20260318001394<br>row 16                                                                                                                             |
| 정의선  | 지분 보유 | 기아      | DART hyslrSttus 기아 사업보<br>고서 2025<br>rcept_no=20260312001224<br>row 2                                                                                         |
| 현대제철 | 지분 보유 | 현대모비스   | DART hyslrSttus 현대모비스<br>사업보고서 2025<br>rcept_no=20260309001878<br>row 4; DART<br>otrCprlnvstmntSttus 현대제<br>철 사업보고서 2025<br>rcept_no=20260318001506<br>row 19 |
| 정의선  | 지분 보유 | 현대모비스   | DART hyslrSttus 현대모비스<br>사업보고서 2025<br>rcept_no=20260309001878<br>row 6                                                                                       |
| 정의선  | 지분 보유 | 현대글로비스  | DART hyslrSttus 현대글로비<br>스 사업보고서 2025<br>rcept_no=20260318001205<br>row 1                                                                                     |
| 정의선  | 지분 보유 | 현대위아    | DART hyslrSttus 현대위아 사<br>업보고서 2025<br>rcept_no=20260317000785<br>row 3                                                                                       |
| 정의선  | 지분 보유 | 현대오토에버  | DART hyslrSttus 현대오토에<br>버 사업보고서 2025<br>rcept_no=20260318001324<br>row 4                                                                                     |
| 정일선  | 지분 보유 | 현대비앤지스틸 | DART hyslrSttus 현대비앤지<br>스틸 사업보고서 2025<br>rcept_no=20260316001374<br>row 4                                                                                    |
| 정성이  | 지분 보유 | 이노션     | DART hyslrSttus 이노션 사업<br>보고서 2025<br>rcept_no=20260310003051<br>row 1                                                                                        |
| 정의선  | 지분 보유 | 이노션     | DART hyslrSttus 이노션 사업<br>보고서 2025                                                                                                                            |

| 출발 | 관계 | 도착 | 출처                               |
|----|----|----|----------------------------------|
|    |    |    | rcept_no=20260310003051<br>row 2 |

## 5. 다음 행동

1. 2절의 항목마다 담당자가 '맞다·아니다·모른다'를 적는다. 모른다는 자료 요청 목록이 된다.
2. 이 장으로 다음 회차 자료를 같은 규칙으로 넣어 변화를 본다. 규칙이 같아야 그림이 비교된다.
3. 장에 없는 관계가 필요하면 허용 목록에 먼저 추가하고 다시 뽑는다. 텍스트에서 바로 긁지 않는다.

## 6. 출처와 근거 형식

모든 관계에 출처가 붙어 있다. DART otrCprlnvstmntSttus 242건, DART exctvSttus 95건, DART hyslrSttus 39건.

탐색기(HTML)에서 개체를 누르면 관계마다 출처 위치가 보인다. 표준 파일은 GraphML(분석 도구용)과 JSON-LD(의미 호환용, 출처는 prov:wasDerivedFrom)로 같이 낸다.

## 7. 주요 관계 근거

### 현대모비스 → 현대자동차 (candidate)

- DART hyslrSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 1: 현대모비스 (본인) 기말 22.36%
- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 1: 현대자동차 기말 22.0% · 목적 경영참여

### 정몽구 → 현대자동차 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 11: 정몽구(기타) 기말 5.57%

### 정의선 → 현대자동차 (candidate)

- DART hyslrSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 16: 정의선(대표이사) 기말 2.73%

### 현대자동차 → 현대제철 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 1: 현대제철 기말 6.87% · 목적 경영참여

- DART hyslrSttus · 현대제철 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001506 row 2: 현대자동차(주) (계열회사) 기말 6.87%

#### 현대자동차 → 현대로템 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 17: 현대로템 기말 33.77% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대로템 사업보고서 2025 rcept\_no=20260319001275 row 1: 현대자동차(최대주주) 기말 33.77%

#### 현대자동차 → 현대건설 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 39: 현대건설 기말 20.95% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대건설 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001395 row 1: 현대자동차(최대주주) 기말 20.95%

#### 현대자동차 → 기아 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 40: 기아 기말 35.17% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 기아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260312001224 row 1: 현대자동차(최대주주) 기말 35.17%

#### 현대자동차 → 현대위아 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 41: 현대위아 기말 25.35% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대위아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260317000785 row 1: 현대자동차(최대주주) 기말 25.35%

#### 현대자동차 → 현대차증권 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 42: 현대차증권 기말 22.17% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대차증권 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001432 row 1: 현대자동차(최대주주) 기말 22.17%

#### 현대자동차 → 현대오트모터 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 48: 현대오트모터 기말 31.59% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대오트모터 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001324 row 1: 현대자동차(본인) 기말 31.59%

### 현대자동차 → 현대글로비스 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대자동차 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001394 row 146: 현대글로비스 기말 4.88% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대글로비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001205 row 2: 현대자동차 (계열회사) 기말 4.88%

### 정의선 → 기아 (candidate)

- DART hyslrSttus · 기아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260312001224 row 2: 정의선(임원) 기말 1.81%

### 기아 → 현대모비스 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 기아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260312001224 row 16: 현대모비스 기말 18.1% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 1: 기아(주)(최대주주) 기말 18.1%

### 기아 → 현대제철 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 기아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260312001224 row 17: 현대제철 기말 17.27% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대제철 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001506 row 1: 기아(주)(최대주주) 기말 17.27%

### 기아 → 현대건설 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 기아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260312001224 row 18: 현대건설 기말 5.24% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대건설 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001395 row 2: 기아(계열회사) 기말 5.24%

### 기아 → 현대오트모터 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 기아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260312001224 row 25: 현대오트모터 기말 16.24% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대오트모터 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001324 row 2: 기아(계열회사) 기말 16.24%

### 기아 → 현대위아 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 기아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260312001224 row 69: 현대위아 기말 13.44% · 목적 경영참여

- DART hyslrSttus · 현대위아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260317000785 row 2: 기아(계열회사) 기말 13.44%

#### 기아 → 현대차증권 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 기아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260312001224 row 70: 현대차증권 기말 3.95% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대차증권 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001432 row 3: 기아(특수관계인) 기말 3.95%

#### 정몽구 → 현대모비스 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 3: 정몽구(기타) 기말 7.47%

#### 현대제철 → 현대모비스 (candidate)

- DART hyslrSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 4: 현대제철(주)(계열회사) 기말 6.07%
- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대제철 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001506 row 19: 현대모비스 기말 6.1% · 목적 단순투자

#### 현대글로벌비스 → 현대모비스 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 5: 현대글로벌비스(주)(계열회사) 기말 0.72%
- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대글로벌비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001205 row 1: 현대모비스(주) 기말 0.72% · 목적 경영 참여

#### 정의선 → 현대모비스 (candidate)

- DART hyslrSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 6: 정의선(임원) 기말 0.33%

#### 현대모비스 → 현대건설 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 12: 현대건설 기말 9.0% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대건설 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001395 row 3: 현대모비스(계열회사) 기말 8.73%

#### 현대모비스 → 현대차증권 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 23: 현대차증권 기말 14.0% · 목적 경영참여

- DART hyslrSttus · 현대차증권 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001432 row 2: 현대모비스 (특수관계인) 기말 13.7%

#### 현대모비스 → 현대오토에버 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대모비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260309001878 row 78: 현대오토에버 기말 20.0% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대오토에버 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001324 row 3: 현대모비스 (계열회사) 기말 20.13%

#### 정의선 → 현대글로비스 (candidate)

- DART hyslrSttus · 현대글로비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001205 row 1: 정의선(최대주주) 기말 20.0%

#### 현대차 정몽구재단 → 현대글로비스 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대글로비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001205 row 3: 현대차 정몽구 재단(재단) 기말 4.46%

#### Den Norske Amerikalinje AS(주1) → 현대글로비스 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대글로비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001205 row 4: Den Norske Amerikalinje AS(주1)(공동보유자) 기말 11.0%

#### PROJECT GUARDIAN HOLDINGS LIMITED(주1) → 현대글로비스 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대글로비스 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001205 row 5: PROJECT GUARDIAN HOLDINGS LIMITED(주1)(공동보유자) 기말 10.0%

#### 정몽구 → 현대제철 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대제철 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001506 row 3: 정몽구(특수관계인) 기말 11.81%

#### 현대제철 → 현대비앤지스틸 (confirmed)

- DART otrCprlnvstmntSttus · 현대제철 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001506 row 12: 현대비앤지스틸 기말 30.9% · 목적 경영참여
- DART hyslrSttus · 현대비앤지스틸 사업보고서 2025 rcept\_no=20260316001374 row 1: 현대제철(주)(본인) 기말 31.12%

#### 정의선 → 현대위아 (candidate)

- DART hyslrSttus · 현대위아 사업보고서 2025 rcept\_no=20260317000785 row 3: 정의선(계열회사 임원) 기말 1.95%

#### 정의선 → 현대오토에버 (candidate)

- DART hyslrSttus · 현대오토에버 사업보고서 2025 rcept\_no=20260318001324 row 4: 정의선(임원) 기말 7.33%

#### 현대머티리얼(주) → 현대비앤지스틸 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대비앤지스틸 사업보고서 2025 rcept\_no=20260316001374 row 3: 현대머티리얼(주)(계열회사) 기말 0.6%

#### 정일선 → 현대비앤지스틸 (candidate)

- DART hyslrSttus · 현대비앤지스틸 사업보고서 2025 rcept\_no=20260316001374 row 4: 정일선(계열회사 임원) 기말 12.52%

#### 정문선 → 현대비앤지스틸 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 현대비앤지스틸 사업보고서 2025 rcept\_no=20260316001374 row 5: 정문선(계열회사 임원) 기말 1.74%

#### 정성이 → 이노션 (candidate)

- DART hyslrSttus · 이노션 사업보고서 2025 rcept\_no=20260310003051 row 1: 정성이(본인) 기말 17.69%

#### 정의선 → 이노션 (candidate)

- DART hyslrSttus · 이노션 사업보고서 2025 rcept\_no=20260310003051 row 2: 정의선(친인척) 기말 2.0%

#### 현대차 정몽구재단 → 이노션 (confirmed)

- DART hyslrSttus · 이노션 사업보고서 2025 rcept\_no=20260310003051 row 3: 현대차 정몽구재단(재단) 기말 9.0%